

## **Přehled rizik Správy železnic, státní organizace a přijatých opatření ze strany SŽ pro všechna pracoviště (včetně železniční dopravní cesty), kde jsou vykonávány úkoly zaměstnanci více zaměstnavatelů**

Zpracováno dne: 1. března 2021

Novotný Jaroslav, OZO BOZP O 10 GŘ

Uvedený přehled je zpracován na základě požadavku daného §101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Přehled je určen pro zaměstnavatele, jehož zaměstnanci vykonávají činnosti na pracovištích v prostorách SŽ, jako základní materiál pro informaci o vyhodnocení rizik pro jeho zaměstnance. Tímto není dotčeno dodržování ustanovení příslušné legislativy v oblasti bezpečnosti práce

Bezpečnostní opatření zajišťující zaměstnanci SŽ jsou uvedena **černou** barvou. Opatření určená všem osobám vykonávající činnosti v prostorách SŽ (mají povinnost je zabezpečovat) jsou uvedena barvou **červenou**.

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Administrativní prostory a sociální zařízení</b>			
Pohyb po chodbách, schodištích a kancelářích	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nerovný povrch,</li> <li>Kluzký povrch,</li> <li>Poškozená podlahová krytina,</li> <li>Překážky – kabely, nářadí, materiál apod.,</li> <li>Pohyb křídel dveří a oken</li> <li>Nevhodný nábytek,</li> <li>Nevhodně umístěný nábytek,</li> <li>Poškozený nábytek,</li> <li>Přetížené police</li> </ul>	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Přiražení, naražení neočekávaným pohybem křídel, Pořezání o sklo rozbité skleněné výplně, Naražení části těla o ostré rohy nábytku, Pád předmětů a věcí na osoby.</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Nepřipustit trvalé překážky, Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Zřetelně označovat průhledné nebo průsvitné stěny a přepážky v místnostech, zejména celoskleněná dveřní křídla, Rozbité nebo prasklé skleněné výplně okamžitě vyměnit, Provádět zajištění křídel dveří nebo oken proti samovolnému zavření (háčky, táhla, zástrčky apod.), <b>Dbát zvýšené opatrnosti,</b> <b>Dbát na používání stanovených přístupových cest.</b> <b>Povinnost zaměstnanců ohlašovat závady,</b></p>
Používání výtahů a eskalátorů	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zdvhací zařízení</li> </ul>	<p>Zachycení, Fóbie.</p>	<p><b>Postupovat v souladu s návodem k použití,</b> <b>Dbát zvýšené opatrnosti.</b></p>
Činnosti v příručních skladech, spisovnách a archivech	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zřícení nebo pád regálů,</li> <li>Pád osob</li> </ul>	<p>Přitlačení nebo zasypání osob ukládanými předměty a regály.</p>	<p><b>Věnovat zvýšenou opatrnost pohybu v těchto místnostech.</b></p>



Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<p>Používání sanitárních a sociálních zařízení</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprcha,</li> <li>• WC,</li> <li>• Šatna,</li> <li>• Kuchyňka, místnost pro přípravu jídel,</li> <li>• Místo pro oddech a jídlo</li> </ul>	<p>Uklouznutí, Vznik kožních onemocnění, Ohrožení infekčními chorobami, Nachlazení při nedodržení mikroklimatických podmínek, Pád – uklouznutí, Opaření, Úraz elektrickým proudem.</p>	<p>Dbát na to, aby podlaha sprchové kabiny byla opatřena protiskluzovými rohožemi, u kterých musí být prováděna pravidelná dezinfekce, Podlaha, záchod a pisoár musí být udržovány v naprosté čistotě a musí být pravidelně dezinfikovány, Zajišťovat provádění pravidelné kontroly a revize elektrospotřebičů podle ČSN 33 1600 ed. 2, U všech spotřebičů provádět pravidelné čištění, neponechávat potraviny v lednici po uplynutí doby spotřeby. <b>Věnovat zvýšenou opatrnost pohybu na mokřích podlahách,</b></p>
<p>Činnost na pracovištích, kde hrozí nehody a havárie</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Požár,</li> <li>• Výbuch</li> </ul>	<p>Popálení, Otrava zplodinami kouře, Ohrožení dýchacích cest, Úrazy vzniklé tlakovou vlnou, Úrazy vzniklé letícími předměty, Požár, Nepředvídatelné chování.</p>	<p><b>V případě, že dojde k požáru, je zaměstnanec povinen pokusit se požár uhasit,</b> <b>Pokud nemůže požár uhasit vlastními silami, je povinen přivolat jednotky HZS a informovat o této skutečnosti nadřízeného zaměstnance,</b> <b>Před příjezdem jednotek HZS zajistit evakuaci osob (ať už se jedná o budovu, hořící vlakovou soupravu či vozidlo),</b> <b>Spolupracovat s velitelem zásahu (důležitá je znalost místních podmínek – rozmístění hlavních uzávěrů energií, požárních vodovodů atd.)</b> <b>Ohlášení požáru na nadřízené orgány provede specialista PO, který na šetření požárů spolupracuje s jednotkami HZS a Policie ČR.</b></p>



Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Základní činnosti ve venkovních prostorách SŽ (mimo ŽDC)</b>			
Pěší pohyb ve veřejně přístupných prostorách a na komunikacích (mimo ŽDC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nerovný povrch,</li> <li>Kluzký povrch,</li> <li>Poškozený povrch</li> <li>Překážky –náradí, materiál apod.,</li> <li>Silniční provoz,</li> <li>Pevné překážky na cestách</li> </ul>	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Střet se silničními vozidly</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Dbát zvýšené opatrnosti, Pravidelné čištění přístupových cest, vnitropodnikových komunikací a pochůzných ploch, <b>Povinnost osob nahlašovat závady,</b> <b>Dbát na používání stanovených přístupových cest.</b></p>
Činnost na rampách	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konstrukce a zajištění rampy,</li> <li>Klimatické podmínky,</li> <li>Skladování materiálu,</li> <li>Doprava</li> </ul>	<p>Pády osob z volného okraje, Uklouznutí po namrzlém (zledovatělém) povrchu, Pády předmětů z výšky, Zachycení a sražení osob dopravním prostředkem nebo technikou, Naražení osob na překážku</p>	<p>Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Označení nebezpečných míst, <b>Dbát zvýšené opatrnosti.</b></p>
Činnost v blízkosti montážních jam	<ul style="list-style-type: none"> <li>Konstrukce a zajištění montážních jam,</li> <li>Klimatické podmínky,</li> <li>Doprava</li> </ul>	<p>Pád osob do hloubky, Uklouznutí osob, Zachycení a sražení osob dopravním prostředkem nebo technikou</p>	<p>Zajištění montážní jámy v době nepoužívání proti pádu, Označení nebezpečného místa a umístění bezpečnostních značek, <b>Dbát zvýšené opatrnosti.</b></p>



Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Železniční dopravní cesta</b>			
Pohyb v provozované železniční dopravní cestě	<ul style="list-style-type: none"> <li>Koleje,</li> <li>Dvou- a vícekolejné tratě,</li> <li>Stezky,</li> <li>Drážní vozidlo,</li> <li>Trakční vedení</li> </ul>	Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náráz na překážky, Střet a sražení osob drážním vozidlem, Přejetí drážním vozidlem, Zásah elektrickým proudem.	Provádět pravidelnou údržbu cest a stezek mezi kolejemi, <b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b> <b>Používání přidělených OOPP,</b> <b>K chůzi používat stezky a přístupové cesty dle ZDD,</b> <b>Při jízdě vlaku a posunu zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena bezpečnost zaměstnance,</b> <b>Zákaz přibližovat se živým částem trakčního vedení pod 1,5 m.</b>
Pohyb v ŽDC za specifických podmínek	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mikroklimatické podmínky (chlad, vlhko, horko),</li> <li>Snížená viditelnost,</li> <li>Nedostatečné osvětlení,</li> <li>Hluk</li> </ul>	Nebezpečí přehřátí nebo podchlazení organismu, Úrazy způsobené pádem z důvodu nedostatečného osvětlení, Poškození sluchu, Střet a sražení osob drážním vozidlem.	Stanovení vhodné technologie práce vzhledem ke klimatickým podmínkám, <b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b> <b>Používání OOPP – výstražné oděvy.</b>
Pohyb a činnosti v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mosty, Tunely</li> <li>Nízké protihlukové clony,</li> <li>Rampy,</li> <li>Sloupy, stožáry a další pevná zařízení</li> </ul>	Střet a přejetí osob drážním vozidlem, Přimáčknutí osob drážním vozidlem, Sražení osob drážním vozidlem,	Označování nebezpečných míst, <b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b> <b>Dodržovat bezpečnou vzdálenost od hrany mostu nebo propustku,</b> <b>Dodržovat MPBP NPC.</b>
Pohyb a činnosti na nepřehledných úsecích	<ul style="list-style-type: none"> <li>Traťové zářezy,</li> <li>Stavby</li> </ul>	Střet a přejetí osob drážním vozidlem,	<b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b> <b>Používání OOPP – výstražné oděvy.</b>



Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Pohyb a činnosti v provozované vyloučené dopravní cestě	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jízda drážních vozidel,</li> <li>Stroje pro údržbu, opravy a stavbu zařízení železniční infrastruktury</li> </ul>	<p>Střet osob s drážním vozidlem,</p> <p>Přejetí drážním vozidlem,</p> <p>Střet a přejetí strojem,</p> <p>Úrazy způsobené činností stroje.</p>	<p>Dodržení stanovených technologií při práci se stroji pro údržbu, opravy a stavbu zařízení železniční infrastruktury,</p> <p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b></p> <p><b>Používání OOPP – výstražné oděvy.</b></p>
<b>Sklady</b>			
Činnost ve skladech	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uspořádání regálů.</li> <li>Pád spisů,</li> <li>Pád osob</li> </ul>	<p>Zakopnutí, naražení osob o konstrukci regálu,</p> <p>Zranění způsobená pádem spisů uložených v regálech,</p> <p>Zakopnutí o nevhodně uložené spisy,</p> <p>Pád zaměstnance při ukládání spisů do regálu.</p>	<p>Udržovat volné uličky mezi regály a stohy (nejméně 0,8 m pro ruční obsluhu, uličky pro průjezd vozíků musí být o 0,4 m větší než šířka vozíku nebo nákladu),</p> <p>Při ukládání spisů z a do regálu ve výšce nad 1,8 m používat žebříky, nebo schůdky,</p> <p>Provádět pravidelné kontroly regálů, <b>regály nepřetěžovat.</b></p>
Činnost ve skladech technických plynů	<ul style="list-style-type: none"> <li>Požár,</li> <li>Výbuch,</li> <li>Pád nezajištěných tlakových lahví,</li> <li>Únik plynu</li> </ul>	<p>Zranění následkem požáru,</p> <p>Zranění následkem výbuchu,</p> <p>Úrazy vzniklé pádem těžkých předmětů a obalů tlakových lahví,</p> <p>Otrava.</p>	<p>V případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání „povolení ke svařování se zvýšeným požárním nebezpečím“ a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru.</p> <p>Láhve musí být skladovány odděleně – zvlášť plné a prázdné láhve a vždy musí být vhodným způsobem zajištěny proti pádu (řetízkem),</p> <p>Dbát na to, aby při manipulaci s láhvemi nedošlo k poškození jejich pláště,</p> <p><b>Dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasicím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu, v blízkosti skladu nepoužívat otevřený oheň.</b></p>



Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Dílny a montážní haly</b>			
Pohyb a činnost v dílnách a montážních halách	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nerovný povrch,</li> <li>Kluzký povrch,</li> <li>Poškozená podlaha,</li> <li>Překážky – kabely, nářadí, materiál apod.,</li> <li>Dveře, vrata</li> <li>Montážní jámy,</li> <li>Pevná strojní zařízení</li> </ul>	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Přiražení, naražení neočekávaným pohybem křídel dveří nebo vrat, Pád do montážní jámy, Úrazy a poškození zdraví vzniklé z pohybu v blízkosti používaných strojních zařízení.</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Nepřipustit trvalé překážky, <b>Dbát zvýšené opatrnosti na kluzkých plochách,</b> Zajišťování křídel vrat a dveří proti samovolnému pohybu.</p>
<b>Stavebnictví a údržba staveb</b>			
Pohyb a činnost na stavbách SŽ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nerovný povrch,</li> <li>Doprava,</li> <li>Hluk,</li> <li>Pád předmětu z výšky a zhroutil stavby,</li> <li>Prach,</li> <li>Elektrický proud</li> </ul>	<p>Pády osob, špatné došlápnutí, podvrtnutí Náraz na překážky, Poškození sluchu, dýchacích orgánů, Úrazy způsobené pádem předmětů, Úrazy následkem zásahu elektrickým proudem</p>	<p>Kontrolní dny na stavbách, <b>Používání vhodných OOPP,</b> <b>Činnost koordinátora BOZP (v případě, že je jeho ustanovení dáno příslušnou legislativou),</b> <b>Dodržování ustanovení příslušné legislativy,</b> <b>Udržování pořádku na staveništích.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Činnosti v kotelnách SŽ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kotel,</li> <li>Tepelné riziko,</li> <li>Palivo,</li> <li>Požár</li> </ul>	<p>Zranění popálením od zdrojů tepla,</p> <p>Vdechování emisí tuhých částic,</p> <p>Otrava zplodinami kouře,</p> <p>Zranění způsobené výbuchem zemního plynu,</p> <p>Opaření.</p>	<p>Používání OOPP,</p> <p>Instalace měřičů přítomnosti CO,</p> <p>Zajišťovat provádění pravidelných kontrol a revizí zařízení,</p> <p>Udržovat pořádek v kotelně.</p>
<b>Činnosti související s provozováním drážní dopravy</b>			
Přestavování výměn a výkolejek	<ul style="list-style-type: none"> <li>Výhybka,</li> <li>Výměna,</li> <li>Výměnové závaží,</li> <li>Výkolejka,</li> <li>Klimatické podmínky</li> </ul>	<p>Uklouznutí a pád ve výhybce,</p> <p>Přimáčknutí části těla výměnou,</p> <p>Úraz závažím výhybkou,</p> <p>Úraz tělesem výkolejky.</p>	<p>Provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů,</p> <p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b></p> <p><b>Používání přidělených OOPP,</b></p> <p><b>Dodržování zásad bezpečné obsluhy a pohybu v prostorách výhybek (výkolejek).</b></p>
Posun	<ul style="list-style-type: none"> <li>Drážní vozidla,</li> <li>Prostředky k zajišťování vozidel,</li> <li>Nerovný povrch,</li> <li>Zúžený profil</li> </ul>	<p>Střet a sražení osob drážním vozidlem,</p> <p>Úrazy způsobené odmrštěnou zarážkou,</p> <p>Pád a úraz vlivem nerovného terénu.</p>	<p>Dodržování zásad bezpečné práce při posunu,</p> <p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b></p> <p><b>Používání přidělených OOPP.</b></p>



Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Zajišťování provozu mechanizačních a technických zařízení a drážních vozidel – opravy, čištění, zbrojení apod.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jízda drážního vozidla,</li> <li>Trakční vedení,</li> <li>Montážní jámy</li> </ul>	<p>Střet a sražení osob drážním vozidlem,</p> <p>Úrazy elektrickým proudem,</p> <p>Pád osob do montážní jámy,</p> <p>Pád předmětů do montážní jámy.</p>	<p>Provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů,</p> <p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b></p> <p><b>Používání přidělených OOPP,</b></p> <p><b>Dodržování zásad bezpečné obsluhy a pohybu v prostorách montážních jam a technických prostředků k provádění činnosti.</b></p>
Obsluha EPZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Elektrický proud,</li> <li>Přístupová cesta,</li> <li>Obsluha</li> </ul>	<p>Úraz elektrickým proudem,</p> <p>Pád na přístupové cestě,</p> <p>Úrazy způsobené neodbornou obsluhou.</p>	<p><b>Dodržování zásad bezpečné práce při obsluze EPZ,</b></p> <p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b></p> <p><b>Používání přidělených OOPP.</b></p>
Manipulace s materiálem v železničním provozu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jízda drážního vozidla</li> <li>Trakční vedení</li> </ul>	<p>Sražení osob jedoucím drážním vozidlem,</p> <p>Úraz elektrickým proudem.</p>	<p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b></p> <p><b>Používání přidělených OOPP.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Obecné rizika vycházející z podstaty podnikání SŽ a činnosti osob</b>			
Činnosti v prostorách, kde dochází k ložným manipulacím železničních vozů	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pády strojů,</li> <li>• Pády mechanismů,</li> <li>• Manipulace se zbožím,</li> <li>• Doprava,</li> <li>• Prašnost,</li> <li>• Nebezpečné látky.</li> </ul>	<p>Ohrožení zdraví způsobené pády strojů a mechanizmů,</p> <p>Zavalení osob sesunutým nákladem z vozu,</p> <p>Úrazy způsobené pádem předmětů,</p> <p>Přiražení, naražení neočekávaným pohybem pohyblivých částí železničního vozu,</p> <p>Střet osob se silničními vozidly,</p> <p>Zasažení těla, očí, pokožky nebezpečnými látkami,</p> <p>Poleptání,</p> <p>Vdechnutí výparů.</p>	<p>Označení nebezpečných míst,</p> <p><b>Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech,</b> <b>Používání vhodných OOPP.</b></p>
Činnosti v prostorách s přítomností velkého počtu osob	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dav lidí,</li> <li>• Davové šílenství,</li> </ul>	<p>Sražení,</p> <p>Stržení,</p> <p>Ušlapání.</p>	<p>Řádné označení pracovního místa,</p> <p>Řádná organizace práce,</p> <p><b>Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech.</b></p>



Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Činnosti související s odstraňováním následků a vyšetřování mimořádných událostí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyprošťovací technika a mechanizmy,</li> <li>• Nekontrolovatelný pohyb (sesuv) dopravních prostředků,</li> <li>• Železniční dopravní cesta</li> <li>• Biologické nebezpečí,</li> <li>• Požár,</li> <li>• Hysterie - panika</li> </ul>	<p>Ohrožení zdraví způsobené pády strojů a mechanismů,</p> <p>Zavalení osob sesunutým nákladem z vozu,</p> <p>Úrazy způsobené pádem předmětů,</p> <p>Sražení osob jedoucimi drážními vozidly,</p> <p>Přiražení, naražení neočekávaným pohybem jednotlivých prostředků,</p> <p>Infekce přenášená krví,</p> <p>Popálení,</p> <p>Srážení, stržení, ušlapání.</p>	<p>Volba správné technologie,</p> <p>Používání vhodných OOPP,</p> <p>Očkování,</p> <p>Používání repelentů,</p> <p>Zavádění provozní výluky,</p> <p>Řádná organizace práce,</p> <p>Označení pracovního místa,</p> <p><b>Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech.</b></p>
Jakákoli činnost osoby	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepředvídatelné chování,</li> <li>• Nedbalost,</li> <li>• Jednání pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek</li> </ul>	<p>Způsobení nehody,</p> <p>Celkové ohrožení na životech a zdraví</p>	<p>Zajištění pravidelných lékařských prohlídek,</p> <p>Dodržování bezpečnostních přestávek,</p> <p><b>Odborná způsobilost, pravidelné školení,</b></p> <p><b>Průběžné provádění dechových zkoušek na alkohol.</b></p>